

به نام خدا

دفترچه راهنمای موتورسیکلت

PULSION



PEUGEOT
MOTORCYCLES



.....	فراموشی رمز عبور
.....	اتصال به بلوتوث تلفن همراه
.....	صفحه اصلی
.....	صفحه ناوبری
.....	صفحه داشبورد
.....	صفحه تنظیمات
.....	کلید چرخان و باز کردن آن، سوییچ هوشمند
.....	سوییچ هوشمند
.....	دسترسی به موتورسیکلت
.....	کلید چرخان
.....	عدم شناسایی سوییچ هوشمند
.....	تعویض یا معرفی یک سوییچ هوشمند
.....	باز کردن
.....	تجهیزات
.....	شیشه قابل تنظیم جلو
.....	تنظیم دستگیره جلو
.....	باربند
.....	محفظه نگهداری اشیاء/ سوکت USB یا ۱۲ ولت (USB or 12V)
.....	محفظه چراغ

.....	مقدمه
.....	توصیه‌های ایمنی
.....	مشخصات
.....	شماره‌های شناسایی موتورسیکلت
.....	مشخصات لوازم مصرفی
.....	دستورالعمل‌ها
.....	تشریح موتورسیکلت
.....	کلیدهای کنترل
.....	صفحه کیلومترشمار
.....	چراغ‌های هشدار
.....	تشریح چراغ‌های نشانگر
.....	صفحه نمایش دیجیتال
.....	منوی تنظیمات شخصی
.....	(اتصال من) منوی اتصال
.....	اتصال به بلوتوث تلفن همراه
.....	صفحه نمایش دیجیتال
.....	اپلیکیشن موبایل
.....	ساخت حساب کاربری

..... قلاب آویز اشیا
..... پایه جانبی
..... تنظیم کردن مهره تنظیمات کمک فتر
..... بررسی‌های قبل از استفاده از موتورسیکلت
..... توصیه‌هایی برای راه‌اندازی و رانندگی
..... هشدار
..... حالت ECO
..... رانندگی در جاده‌های سیلابی
..... بررسی قبل از حرکت
..... روشن کردن موتور
..... راندن
..... سیستم ترمز
..... توقف و پارک کردن
..... سوخت‌گیری
..... توصیه‌های استفاده از موتور
..... اقدامات سرویس و نگهداری
..... توصیه‌های سرویس و نگهداری
..... محیط زیست / قابل بازیافت
..... تمیز کردن موتورسیکلت

..... بررسی یا تعویض شمع
..... بررسی سطح روغن موتور
..... تعویض روغن موتور
..... تخلیه روغن گیربکس
..... مایع خنک‌کننده
..... تعویض فیلتر هوا
..... خلاصی پدال گاز
..... **تایرها**
..... بررسی سیستم ترمز
..... روغن ترمز
..... باتری
..... **تنظیم چراغ جلو**
..... **فیوزها**
..... جانمایی فیوزها

شما به تازگی یک موتورسیکلت پژو خریده‌اید.

از شما برای خرید یکی از محصولاتمان تشکر می‌کنیم.

لطفاً قبل از استفاده از وسیله نقلیه کمی وقت بگذارید و این دفترچه راهنما را به دقت بخوانید.

دفترچه راهنمای کاربر باید همیشه در صندوقچه موتورسیکلت نگهداری شود.

این دفترچه شامل دستورالعمل‌هایی برای استفاده، بررسی و نگهداری موتورسیکلت، و دستورالعمل‌های ایمنی مهمی است که برای محافظت از کاربر و اشخاص ثالث در برابر تصادفات در نظر گرفته شده است.

در این دفترچه به شما توصیه‌های زیادی در مورد نحوه کارکرد کامل وسیله نقلیه ارائه شده است.

وسیله نقلیه شما با دوام ساخته شده است اما این بدان معنا نیست که به حداقل تعمیر و نگهداری نیاز ندارد.

نمایندگی مجاز با تمام مشخصات وسیله نقلیه آشنا بوده و دارای قطعات یدکی اصلی و ابزارهای مخصوص است. او می‌تواند به شما مشاوره دهد و وسیله نقلیه شما را در بهترین شرایط طبق زمان‌بندی تعیین شده سرویس کند تا اطمینان حاصل شود که از رانندگی با آن، در ایمنی کامل لذت ببرید.

این دفترچه راهنما باید به عنوان بخشی جدایی‌ناپذیر از وسیله نقلیه در نظر گرفته شود و حتی اگر وسیله نقلیه به فروش می‌رسد، باید همراه آن باقی بماند.

در راستای دغدغه همیشگی ما برای ایجاد بهبود؛ شرکت پژو این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که هر گونه مرجع ذکر شده را حذف؛ اصلاح یا اضافه نماید.

توصیه‌های ایمنی

یک موتورسوار کم‌تجربه باید قبل از بیرون بردن موتورسیکلتش به معابر با آن کاملاً آشنا شود. اکیداً به شما توصیه می‌شود که وسیله نقلیه خود را به یک سوارکار بی‌تجربه قرض ندهید.

برای راندن موتورسیکلت، طبق قانون ملزم به داشتن گواهی‌نامه یا گذراندن دوره آموزشی مخصوص با یک متخصص، بر اساس قوانین قابل اجرا و ظرفیت موتور هستید.

استفاده از کلاه ایمنی و دستکش مورد تایید برای سوارکار و مسافر الزامی است. همچنین به شما توصیه می‌شود از عینک‌های محافظ و لباس‌های رنگ روشن یا انعکاسی مناسب برای موتورسواری استفاده کنید.

در برخی از کشورها، قوانین قابل اجرا ممکن است اجازه حمل و نقل مسافر را ندهد، و در جاهای دیگر ممکن است کاربران موتورسیکلت را ملزم به انعقاد یک بیمه‌نامه مسوولیت مدنی برای محافظت از اشخاص ثالث و مسافر در برابر خسارت احتمالی ناشی از تصادف کند.

رانندگی در حالی که تحت‌تاثیر الکل، مواد مخدر یا برخی داروها هستید، برای

خود و دیگران غیر قابل توجیه و خطرناک است.

سرعت بیش از حد عامل مهمی در بسیاری از تصادفات است. شما باید از تابلوهای راهنمایی و رانندگی و علائم جاده پیروی کرده و سرعت خود را با شرایط آب و هوایی تطبیق دهید.

موتور و اجزای سیستم آگروز می‌توانند به دمای بسیار بالایی برسند. هنگام پارک کردن وسیله نقلیه خود، مراقب باشید از تماس با مواد قابل اشتعال که می‌تواند باعث آتش‌سوزی یا منجر به سوختگی جدی قسمت‌هایی از بدن شود، خودداری کنید.

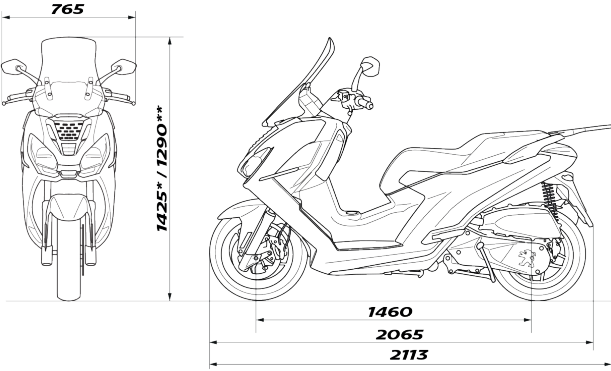
باربندها و سبدهای دو طرفه به عنوان آپشن مورد تایید پژو (بر اساس مدل) موجود می‌باشند. دستور العمل مونتاژ باید رعایت شود و از حداکثر بار مجاز که بسته به تجهیزات بین ۳ تا ۵ کیلوگرم است، تجاوز نشود.

نصب لوازم جانبی مانند پیش‌بند راننده، روکش بالا و غیره ممکن است بر پایداری خودرو (ضریب باد، بار و غیره) تاثیر می‌گذارد.

هنگام سوار شدن به وسیله نقلیه مجهز به لوازم جانبی، راننده باید سرعت را کاهش دهد.

نصب قطعات قابل انطباق که توسط شرکت موتورسیکلت پژو تایید نشده باشد و مشخصات فنی یا عملکرد خودرو را تغییر دهد، ممنوع است. هر گونه ایجاد تغییرات و دست‌کاری گارانتی را باطل می‌کند و خودرو دیگر با نسخه‌ای که توسط خدمات مربوطه تایید شده است؛ مطابقت نخواهد داشت.

مشخصات

حجم موتور 125cc	سریال مورد تایید رسمی
Z1ABAA	
	وزن بر حسب کیلوگرم (Kg)
165	وزن بدون بار
176	وزن در حالت کار
365	حداکثر مجاز وزن کل وسیله نقلیه، راننده، مسافر، لوازم جانبی و چمدان
	ابعاد بر حسب میلی‌متر (mm)
	

※ شیشه بزرگ، موقعیت بالا

※ شیشه بزرگ برای مدل GT، موقعیت بالا

مشخصات

حجم موتور 125cc	
Z1ABAA	سریال مورد تایید رسمی
	موتور
PIP52MI-5	کد شناسایی
4 زمانه تک سیلندر	تیپ موتور
125cc	حجم موتور
52.4 x 57.8 mm	قطر، کورس پیستون به میلی متر
10.6 kW 8800 rpm در	حداکثر توان
12.4 Nm 6900 rpm در	حداکثر گشتاور
سیستم آب خنک	خنک کاری
تزریق الکترونیکی غیر مستقیم	سوخت رسانی
NGK CPR9EB-9	شمع
سیستم روغن کاری با کارتل تر تحت فشار	روغن کاری
کاتالیزور	اگزوز
یورو 5	استاندارد آلاینده‌گی
2.5/100	مصرف سوخت ^a
58 g/km	انتشار گاز CO ² (روی سیکل)

a. این مقدار مصرف سوخت بر اساس آیین نامه 2014/134 پیوست VII تعیین شده است. مصرف سوخت ممکن است با توجه به رفتار رانندگی، شرایط ترافیکی، شرایط آب و هوایی، مقدار بار در وسیله نقلیه، وضعیت سرویس و تعمیر و نگهداری و استفاده از لوازم جانبی متفاوت باشند.

مشخصات

حجم موتور 125cc		
Z1ABAA	سریال مورد تایید رسمی	
	ظرفیت مایعات به لیتر	
1	روغن موتور	
0.18	روغن گیربکس	
0.7	مایع خنک کننده	
11.1	باک سوخت	
0.127cc به ازای هر تیوب	روغن دوشاخه جلو	
	ابعاد تایر	
120/70- 14	جلو	
42K	شاخص حداقل بار و نسبت سرعت	
140/60- 13	عقب	
60K	شاخص حداقل بار و نسبت سرعت	
	فشار تایرها به بار (bar)	
2	تک سرنشین	جلو
2.2	جفت سرنشین	
2.2	تک سرنشین	عقب
2.4	جفت سرنشین	

مشخصات

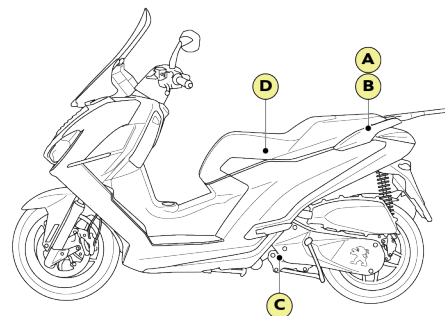
حجم موتور 125cc	
Z1ABAA	سریال مورد تایید رسمی
	تعلیق
قطر دو شاخه تلسکوپی جلو Ø33mm کورس: 95mm	جلو
۲ عدد فنر و کمک فنر ادغام شده هیدرولیک قابل تنظیم کورس: 90mm	عقب
	ترمز
Ø260 mm دیسکی	جلو
Ø210 mm دیسکی	عقب
	تجهیزات برقی
LED	چراغ جلو
LED	چراغ راهنما
LED	چراغ فلاشر
LED	چراغ عقب
LED	چراغ پلاک
12V- 8.6Ah YUASA YT14B-BS باتری‌های بدون نیاز به تعمیر و نگهداری	باتری

مشخصات لوازم مصرفی

سوخت
E5 بنزین بدون سرب E10
روغن موتور ۴ زمانه
SAE 5W40 Synthetic API SL/SJ
روغن گیربکس
SAE 80W90 API GL4
روغن دو شاخه فرمان
روغن هیدرولیک SAE 10W
گیربکس
گریس با قابلیت تحمل دمای بالا گیربکس چندمنظوره
روغن ترمز
روغن ترمز DOT 5.1
مایع خنک کننده
پژو سری C



شماره‌های شناسایی موتورسیکلت



A. پلاک تولیدکننده

B. (V.I.N) شماره شاسی موتورسیکلت

در محفظه نگهداری اشیاء قرار دارد، پلاک و شماره شاسی پس از برداشتن درپوش قابل مشاهده است.

C. شماره موتور

D. برچسب فشار تایر

برچسبی که زیر زین چسبانده شده است و فشار باد تایر را در صورت سوار شدن راننده به تنهایی و یا با مسافر نشان می‌دهد.

تغییرات دما فشار تایر را تغییر می‌دهد.

فشار باد تایر باید یکبار در ماه در زمان سرد بررسی شود.



دستورالعمل‌ها

اطلاعات هر یک از نمادها به شرح ذیل تشریح شده است.

قابل بازیافت



به این معنی که محصول یا بسته می‌تواند بازیافت شده باشد.

مواد منفجره



محصول ممکن است در اثر تماس با شعله، جرقه یا الکتریسیته ساکن یا در اثر حرارت، ضربه یا اصطکاک منفجر شود. دور از منابع گرما و سایر علل جرقه نگهداری کنید.

قابل اشتعال



محصول ممکن است در تماس با شعله، جرقه یا الکتریسیته ساکن یا در اثر حرارت، اصطکاک، در تماس با هوا یا در تماس با آب مشتعل شود و گازهای قابل اشتعال آزاد کند. دور از منابع گرما و سایر علل جرقه نگهداری کنید.

خوردگی

محصول خورنده است.

می‌تواند به فلزات نفوذ کرده و موجب پوسیدگی یا از بین رفتن آن شود. تماس با محصول یا پاشیده شدن آن ممکن است پوست را بسوزاند و باعث ایجاد ضایعات در چشم شود. از هر گونه تماس با چشم و پوست خودداری کنید. استنشاق نکنید.



برای سلامتی مضر است

این محصول در دوزهای بالا می‌تواند سمی باشد. ممکن است پوست، چشم و مجاری تنفسی را تحریک کند. ممکن است باعث حساسیت پوستی شود. ممکن است باعث خواب‌آلودگی یا سرگیجه شود. از هر گونه تماس با محصول خودداری کنید.



سمی یا کشنده

این محصول می‌تواند به سرعت کشنده باشد.

به شدت سمی است، حتی در دوزهای پایین. از تجهیزات حفاظتی استفاده کنید.



از هر گونه تماس (خوراکی، پوستی، استنشاقی) با محصول خودداری کنید و پس از استفاده، تمام نواحی در معرض آن را با دقت بشویید.

مضر برای محیط‌زیست

محصول آلاینده است.

تاثیر زیان‌باری (در کوتاه‌مدت و یا بلندمدت) بر موجودات محیط‌های آبی دارد.



آن را در محیط رها کنید.

داخل سطل زباله نریزید

یکی از اجزای محصول سمی است و می‌تواند برای محیط‌زیست خطرناک باشد. محصول مصرف شده را در سطل زباله نیندازید. آن را به یک سازمان دفع زباله‌های خاص واگذار کنید.



ایمنی افراد

اقدام‌هایی که می‌تواند برای افراد خطرناک باشد. در صورت عدم رعایت کامل توصیه‌ها، ایمنی افراد می‌تواند به طور جدی تحت تاثیر قرار گیرد. رویه‌های خاصی را که باید رعایت شود تا آسیبی به وسیله نقلیه وارد نشود را مشخص کنید.



حایز اهمیت

عملیاتی که می‌تواند برای وسیله نقلیه خطرناک باشد.

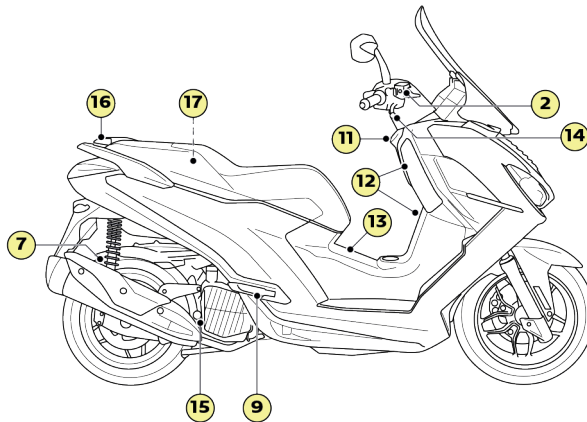
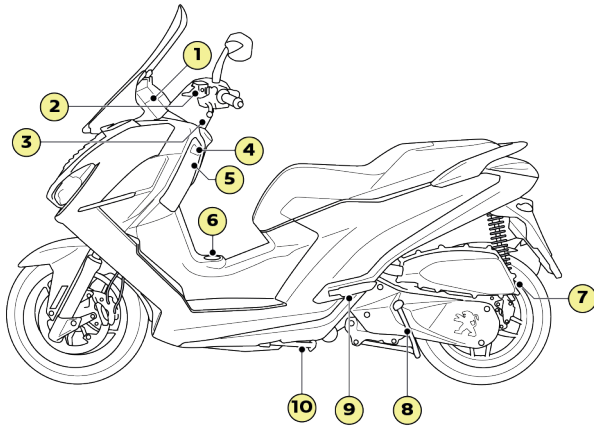


توجه

اطلاعات کلیدی در مورد عملکرد موتورسیکلت را ارایه دهد.



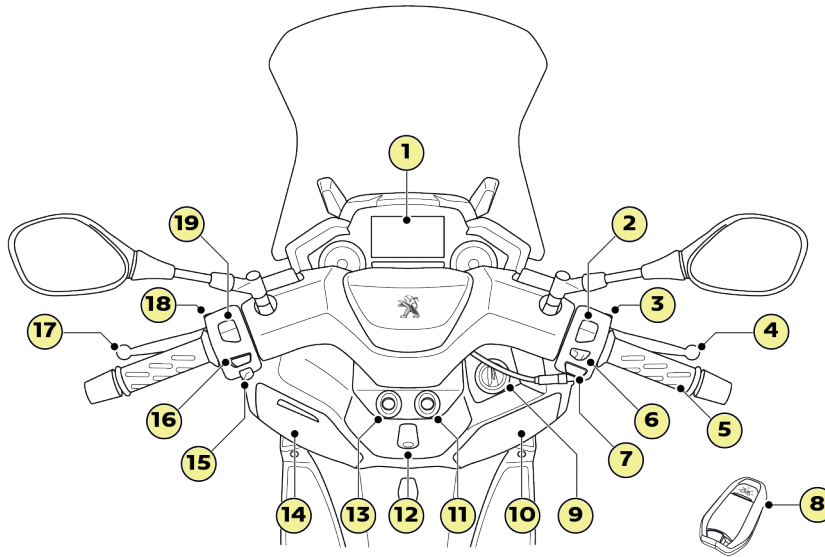
تشریح موتورسیکلت



۱. داشبورد
۲. گنج سطح روغن موتور
۳. ترمز اصلی اهرم ترمز چپ
۴. محفظه نگهداری اشیاء/ سوکت ۱۲ ولت یا USB
۵. قلاب آویز اشیاء
۶. درب قفل شونده باک
۷. کمک فنرهای قابل تنظیم
۸. جک مرکزی
۹. جاپایی تاشو مسافر
۱۰. جک کناری
۱۱. کلید چرخان
۱۲. مخزن انبساط/ گنج سطح مایع خنک کننده
۱۳. باتری/ فیوز
۱۴. اهرم ترمز راست (ترمز دوم)
۱۵. گنج سطح روغن موتور
۱۶. دستگیره
۱۷. صندوق

۱ بر حسب مدل

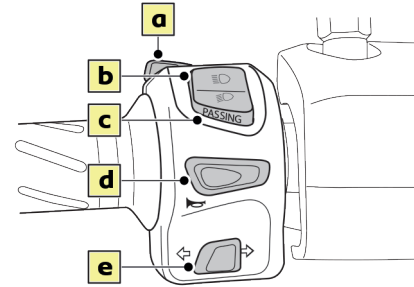
تشریح موتورسیکلت



۱. داشبورد
۲. کلید فلاشر
۳. سلکتور
۴. اهرم ترمز راست (ترمز دوم)
۵. دسته گاز
۶. کلید چراغ
۷. دکمه توقف اضطراری / دکمه استارت
۸. سویچ (ریموت) هوشمند
۹. کلید چرخان
۱۰. درپوش سوکت عیب یاب
۱۱. دکمه صندوق عقب
۱۲. قلاب آویز اشیا
۱۳. دکمه کنترل درب باک
۱۴. محفظه نگهداری اشیا / سوکت ۱۲ ولت
۱۵. دکمه فلاشر
۱۶. دکمه بوق
۱۷. اهرم ترمز چپ (ترمز اصلی)
۱۸. کلید EXIT
۱۹. چراغ های راهنما / چراغ جلو / دکمه کد

کلیدهای کنترل

کلیدهای کنترل سمت چپ فرمان



a. کلید EXIT

این کلید می‌تواند:

- دسترسی به منوی شخصی سازی داشبورد (کلید را به مدت ۲ ثانیه فشرده و نگه دارید).

- حرکت بین منوها (خروج از یک منو)

- تایید یک انتخاب (کلید را به مدت ۲ ثانیه فشرده و نگه دارید).

فصل منوی "شخصی سازی- پیکربندی" را ببینید.

b. کلید نور پایین / نور بالا

این کلید فقط در صورتی کار می‌کند که کلید روشنایی روی فرمان سمت راست

روی موقعیت  تنظیم شود.

برای روشن کردن چراغ نور بالا، کلید را در این موقعیت  قرار دهید.

سوئیچ را به این موقعیت  فشار دهید تا چراغ‌های نور پایین روشن شوند.
اگر چراغ جلو وقتی که موتور روشن است، روشن شود، طبق آخرین عملکرد انتخاب شده قبلی روشن می‌شود، نور بالا یا نور پایین.

اگر موتور پس از خاموش شدن سوئیچ با سرعت بیش از ۲ کیلومتر در ساعت حرکت کند، چراغ‌های راهنما و چراغ جلو روشن می‌مانند. کم‌تر از ۲ کیلومتر در ساعت بعد از ۱۵ ثانیه خاموش می‌شوند.

اگر موتور با استفاده از دکمه توقف اضطراری خاموش شود، چراغ‌های جلو بلافاصله پس از توقف کامل موتورسیکلت خاموش می‌شوند.

c. دکمه فلاشر (PASSING)

- این دکمه را فشار دهید تا چراغ‌های جلو چشمک بزنند.

d. دکمه بوق

این دکمه را فشار دهید تا بوق به صدا در آید.

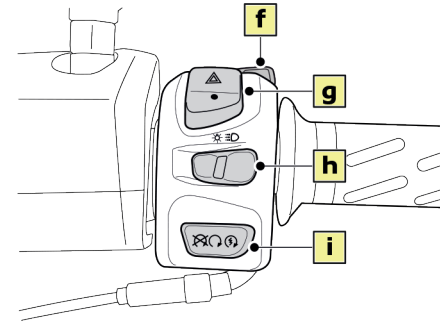
e. کلید چراغ راهنما

برای نشان دادن تغییر جهت، کلید را فشار دهید:

- به سمت راست
- یا به سمت چپ

برای متوقف کردن چشمک زدن چراغ‌ها، کلید را فشار دهید.

کلیدهای کنترل سمت راست فرمان



f. کلید کنترل "SELECT"

- این کلید می‌تواند:

- دسترسی به منوی اتصال^۱ (فشار دهید و به مدت ۲ ثانیه نگه دارید).
- حرکت بین منوها (خروج از یک منو)
- تایید یک انتخاب (کلید را به مدت ۲ ثانیه فشرده و نگه دارید).

فصل منوی "شخصی‌سازی - پیکربندی" را ببینید.

g. دکمه فلاشر

چراغ‌های فلاشر را فقط می‌توان در وضعیت "سوییچ باز" روشن کرد. برای صرفه‌جویی در مصرف باتری، چراغ‌های فلاشر ۱ ساعت پس از خاموش شدن سوییچ به طور خودکار غیرفعال می‌شوند.

۱ بر حسب مدل

h. کلید روشنایی / چراغ روز

(چراغ روشنایی در روز DRL)

چراغ‌های روز روشن هستند. ☼

۱۵ ثانیه پس از توقف کامل موتور و بستن سوییچ، چراغ‌های روز به طور خودکار خاموش می‌شوند (حالت تنفس).
چراغ‌های جلو روشن است. ☼

با روشن شدن موتور، چراغ‌های جلو روشن می‌شوند. هنگامی که سوییچ پس از توقف کامل موتورسیکلت بسته می‌شود، چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

i. دکمه توقف اضطراری / دکمه استارت

در مواقع اضطراری دکمه را در موقعیت  قرار دهید تا موتور خاموش شود.

قبل از روشن کردن موتور، دکمه را در موقعیت  قرار دهید.

دکمه  را فشار دهید و به طور همزمان اهرم ترمز راست یا چپ را فشار دهید تا موتور روشن شود.

اگر موتور با استفاده از دکمه توقف اضطراری خاموش شود، چراغ‌های روز به طور خودکار پس از ۱۵ ثانیه خاموش می‌شوند.

۴. ناحیه نمایش چراغ‌های هشدار / چراغ عملگرها

۵. سنسور نور (روشنایی)

(فصل منوی "شخصی‌سازی - پیکربندی" را ببینید).

چراغ‌های هشدار

چراغ‌های هشدار، راهنمایی یک سیستم یا ظاهر شدن یک نقص را به راننده اطلاع می‌دهند.



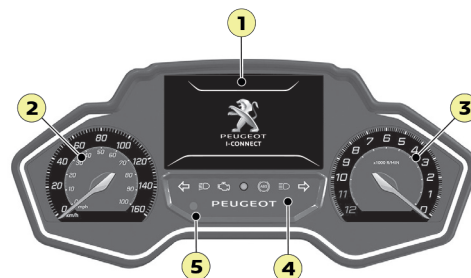
- هنگام روشن شدن موتور، چند چراغ هشدار برای چند ثانیه نمایش داده می‌شود.
- پس از روشن شدن موتور، این چراغ‌های هشدار ناپدید می‌شوند.

هنگامی که وسیله نقلیه شروع به حرکت می‌کند، چراغ هشدار روشن سیستم ABS خاموش می‌شود.



- چراغ هشدار خرابی سیستم کنترل آلاینده‌گی / خودعیب‌یاب موتور (MIL).
- چراغ نشانگر ترمز ضدقفل چرخ (ABS)
- این نشانگرها به دو صورت (ثابت یا چشمک‌زن) روشن می‌شوند.

داشبورد



۱. صفحه نمایش دیجیتال (اتصال من)

می‌توانید ظاهر صفحه نمایش را با انتخاب‌های زیر تغییر دهید:

- رنگ صفحه نمایش
- رنگ پس‌زمینه
- نمایش اطلاعات خاص
- (فصل منوی "شخصی‌سازی - پیکربندی" را ببینید).

۲. سرعت‌سنج آنالوگ

- سرعت‌سنج دارای نمایش دوگانه (کیلومتر / مایل) است.

۳. دورسنج

- دورسنج آنالوگ سرعت دوران موتور را نمایش می‌دهد.

در همه موارد، به شما توصیه می‌شود که موتورسیکلت را توسط یک نمایندگی مورد تایید بررسی کنید.



برای اطلاعات بیش‌تر در مورد چراغ‌های نشانگر، لطفاً به جدول موجود در بخش مربوطه مراجعه کنید.

تشریح چراغ‌های نشانگر

چراغ نشانگر	وضعیت	علت	اقدامات / مشاهدات
 راهنمای چپ	چشمک‌زن	این نشانگر در گردش به چپ فعال می‌شود.	اگر چراغ راهنما به سرعت چشمک بزند، بیانگر وجود ایراد در چراغ‌های راهنماست.
 راهنمای راست	چشمک‌زن	این نشانگر در گردش به راست فعال می‌شود.	اگر چراغ راهنما به سرعت چشمک بزند، بیانگر وجود ایراد در چراغ‌های راهنماست.
 چراغ‌های فلاشر	چشمک‌زن	دکمه چراغ فلاشر فعال شده باشد.	نشانگرهای جهت چپ و راست و همچنین چراغ‌های فلاشر مربوط به آن‌ها به طور همزمان چشمک می‌زنند. قطع خودکار پس از ۱ ساعت برای حفظ باتری. روشن شدن خودکار چراغ‌های فلاشر (خطر) در هنگام ترمز اضطراری.
 نور پایین	ثابت	کلید روشنایی در موقعیت "نور پایین چراغ‌های جلو" قرار دارد.	
 نور بالا	ثابت	کلید روشنایی در موقعیت "نور بالا چراغ‌های جلو" قرار دارد.	
 چراغ هشدار خرابی سیستم کنترل آلایندگی / خود عیب‌یابی موتور (چراغ چک موتور)	ثابت	سیستم کنترل آلودگی معیوب است.	قدرت موتور ممکن است محدود شود. به شما توصیه می‌شود که موتورسیکلت را توسط یک نمایندگی مجاز بررسی کنید.
	چشمک‌زن	سیستم کنترل آلودگی معیوب است.	به شما توصیه می‌شود که موتورسیکلت را توسط یک نمایندگی مجاز بررسی کنید.

اقدامات / مشاهدات	علت	وضعیت	چراغ نشانگر	
این موتورسیکلت دارای سیستم ترمز استاندارد است. با احتیاط و سرعت متوسط رانندگی کنید و موتورسیکلت را توسط یک نمایندگی مجاز بررسی کنید.	سیستم ABS معیوب است.	ثابت	سیستم ترمز ضدقفل چرخ (ABS)	
چراغ هشدار به مدت ۴۸ ساعت چشمک می‌زند.	موتورسیکلت متوقف است و سیستم ضدسرقت فعال است.	چشمک‌زن	چراغ ضدسرقت	
روشن کردن موتور غیرممکن است. به شما توصیه می‌شود که موتورسیکلت را توسط یک نمایندگی مجاز بررسی کنید.	سیستم ایموبلایزر معیوب است.	ثابت		

صفحه نمایش دیجیتال

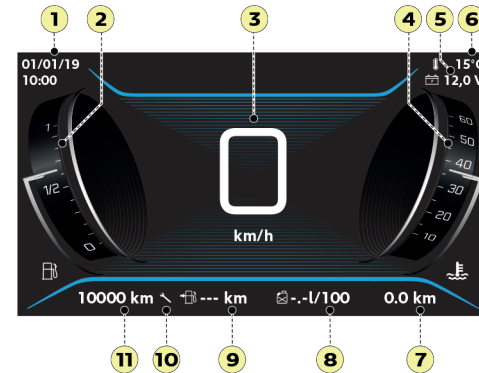
می‌توانید ظاهر صفحه نمایش را با انتخاب‌های زیر تغییر دهید:

- رنگ صفحه نمایش

- رنگ پس‌زمینه

- نمایش اطلاعات خاص

(فصل منوی "شخصی‌سازی- پیکربندی" را ببینید).



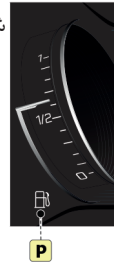
۱. تنظیم تاریخ/ ساعت

تاریخ و ساعت را تنظیم کنید.

(فصل منوی "شخصی‌سازی- پیکربندی" را ببینید).

۲. شاخص (گیج) سوخت

شاخص سوخت میزان بنزین موجود در باک را نشان می‌دهد.



با رسیدن به سطح ذخیره، چراغ هشدار (P) به رنگ نارنجی ظاهر می‌شود که نشان‌دهنده حداقل سطح سوخت است.
در این حالت ۴ لیتر بنزین باقی مانده است.

✓ برای جلوگیری از خرابی، باک را در اسرع وقت پر کنید.

۳. سرعت‌سنج دیجیتال (km/h یا mph)

۴. شاخص دمای موتور

❄️ نماد خطر "یخ سیاه" به محض کاهش دما به زیر ۳ درجه سانتی‌گراد روشن

می‌شود.

اخطار دمای بالای موتور با چراغ هشدار قرمز (t) نشان داده می‌شود.



به شما توصیه می‌شود که موتور را خاموش کنید و سطح مایع خنک‌کننده را پس از خنک شدن بررسی کنید. اگر سطح درست است، موتورسیکلت را به یک نمایندگی مجاز ببرید تا بررسی شود.



۵. ولتاژ باتری

ولتاژ باتری با نماد "باتری" نمایش داده می‌شود.

اگر علامت شارژ باتری در هنگام رانندگی به رنگ قرمز ظاهر شد، به شما توصیه می‌شود که سیستم شارژ باتری را توسط یک نمایندگی مورد تایید بررسی کنید.



۶. شاخص دمای بیرون (۴° یا °C)

دمای نشان داده شده، همان دمایی است که در جلوی خودرو نشان داده شده است.